

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Αντικείμενο Υπηρεσίας

Σύντομη περιγραφή: Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου προτίθεται να προχωρήσει σε σύμβαση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά των φοιτητών/τριών με δρομολόγια που θα πραγματοποιεί το αστικό ΚΤΕΛ Μυτιλήνης, από και προς τις εγκαταστάσεις του Λόφου Πανεπιστημίου Αιγαίου για το έτος **2025**. Οι υπάρχουσες αστικές συγκοινωνίες δεν εξυπηρετούν καθώς δεν υπάρχουν επαρκείς αστικές γραμμές λεωφορείων που να διέρχονται από τον παραλιακό δρόμο.

Το Αστικό ΚΤΕΛ Μυτιλήνης θα αναλαμβάνει, να εκτελεί τα κατωτέρω αναφερόμενα επιπλέον δρομολόγια αστικής συγκοινωνίας άνευ κομίστρου, **από και προς τις εγκαταστάσεις του Λόφου του Πανεπιστημίου Αιγαίου**, (τόπος διεξαγωγής μαθημάτων και σίτισης των φοιτητών), για το έτος 2025 όπως **ενδεικτικά** παρουσιάζονται παρακάτω :

1. Καθημερινές (από Δευτέρα έως Παρασκευή), τριάντα τέσσερα (34) δρομολόγια από **08:30 π.μ. έως 09:00 π.μ. ανά δεκάλεπτο** και από τις **09:30 π.μ. έως 21:30 μ.μ. ανά μισάωρο** καθώς και κατά τις ώρες 11.45πμ, 14.45μμ, 17.45μμ και 19.45μμ..
2. Σάββατο τα εξής οκτώ (8) δρομολόγια: 13:00μ.μ, 13:40μ.μ, 14:40 μ.μ., 15:15μ.μ 16:00μ.μ., 19:00 μ.μ., 19:30μ.μ., 20:30μ.μ., εξαιτίας σεμιναρίων και αναπληρώσεων μαθημάτων που πραγματοποιούνται κατά την ημέρα Σάββατο.

Τα ανωτέρω ενδεικτικά δρομολόγια θα δύναται να τροποποιηθούν από τη διοίκηση του Πανεπιστημίου Αιγαίου ανάλογα με τις εκπαιδευτικές ανάγκες και τις ροές των φοιτητών/φοιτητριών.

Προϋπολογισμός

Η προϋπολογισθείσα αξία της προς ανάθεση σύμβασης θα είναι **100.917,42€** προ ΦΠΑ και έχει λάβει ως βάση υπολογισμού των επιμέρους υπηρεσιών, τις προβλέψεις σχετικά με την κοστολόγηση των αντίστοιχων υπηρεσιών της ΚΥΑ 50025/2018 - ΦΕΚ 4217/Β/26-9-2018, σχετικά με τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις περιφέρειες.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ, το κόστος του δρομολογίου Μυτιλήνη – Πανεπιστήμιο και αντίστροφα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα είναι **28,751 €**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Λεωφορείο

ΤΜΗΜΑ δρομολογίου	Πρώτο	Δεύτερο	Σύνολο
Είδος οδού	Εντός πόλεως	Εκτός Πόλεως	
Κλίση	Μικρή	Μικρή	
Μήκος (χλμ)	7,00	2,00	9,00
Μη ενφορτα χιλιόμετρα	0,00	0,00	0,00
Συνολο	7,00	2,00	9,00
Εμπορική ταχύτητα (χλμ/ώρα)	18	45	
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	25,9	2,7	28,58
Κατανάλωση πετρελαίου (λίτρα/χλμ)	0,4587	0,1862	
Κατανάλωση πετρελαίου (λίτρα)	3,21	0,37	3,58
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λτ)			1,43
A1. Κόστος καυσίμων (€)			5,12
Συντελεστής ελαστικών (€/χλμ)	0,0436	0,0474	
A2. Κόστος ελαστικών (€)	0,31	0,09	0,40
Συντελεστής συντήρησης (€/χλμ)	0,5589	0,1863	
A3. Κόστος συντήρησης (€)	3,91	0,37	4,28
A. Λειτουργικό κόστος (€) A = A1 + A2 + A3			9,81
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώρα)			8,12
B. Κόστος οχήματος (€)			3,87
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώρα)			12,30
Γ. Κόστος οδηγού (€)			5,86
Έλεγχος ελάχιστου κόστους δρομολογίου			21,07
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)			5,27
E. Απρόβλεπτα & Κέρδος (€)			3,95
Κόστος δρομολογίου (€) ΚΔ= A+B+Γ+Δ+E			28,751

Το κόστος ανά χιλιόμετρο είναι $28,751\text{€} : 9 \text{ χλμ} = 3,1946\text{€}$

Σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα υπολογισμού χιλιομέτρων το σύνολο αυτών ανά έτος είναι **63.180** χλμ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ			
	Καθημερινές	Σάββατα	ΣΥΝΟΛΑ
Αριθμ. δρομολογίων	34	8	42
Χιλιόμετρα	9	9	18
Ημέρες το μήνα	22	4	26
Μήνες	9	9	
Σύνολο χιλιομέτρων	60.588	2.592	63.180

Συνεπώς το ετήσιο κόστος των δρομολογίων με βάση την ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ 4217/Β/26-9-2018), θα είναι $63.180 \times 3,1946 \text{ €} = 201.834,84 \text{ €}$ προ ΦΠΑ 9%.

Λόγω των συμβάσεων που έχει συνάψει το Υπουργείο παιδείας με τα Αστικά ΚΤΕΛ οι φοιτητές δικαιούνται έκπτωσης επί του εισιτηρίου 50% και κατά συνέπεια το ανώτερο

ετήσιο κόστος για το Πανεπιστήμιο Αιγαίου θα είναι το μισό, δηλαδή : $201.834,83 : 2 = 100.917,42\text{€}$ προ ΦΠΑ και **110.000,00** με ΦΠΑ 9%.

Συνεπώς για το έτος 2025 η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στις **110.000 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 9%.

Να σημειωθεί ότι μετά την σύμβαση του Πανεπιστημίου και του Αστικού ΚΤΕΛ οι φοιτητές θα απαλλάσσονται εντελώς από την υποχρέωση καταβολής κομίστρου.

Χρηματοδότηση

Η συνολική δαπάνη ποσού 110.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ, θα καλυφθεί από τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Ιδρύματος και συγκεκριμένα από τον κωδικό (Κ.Α.Ε.): 0828 «Μεταφορά μαθητών και φοιτητών για λόγους εκπαίδευσης».

Διάρκεια Σύμβασης

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης θα είναι από την 1.1.2025 μέχρι και την 31.12.2025. Το χρονικό διάστημα πραγματοποίησης των δρομολογίων καθορίζεται σε 9 μήνες από 01/01/2025 έως και 31/12/2025, εκτός των διακοπών Χριστουγέννων και Πάσχα και των θερινών διακοπών(από 01/07 - 31/08).

Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εκπληρώνει όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δημόσιο ή στους ασφαλιστικούς φορείς και σε κάθε τρίτο.

Απαράβατος βασικός όρος θα είναι η υποχρέωση του Αναδόχου για την απαρέγκλιτη τήρηση των διατάξεων της Εργατικής Νομοθεσίας, δηλαδή καταβολή των νόμιμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία (κλαδική) ΣΣΕ, τήρηση του νόμιμου ωραρίου, όροι υγιεινής των εργαζομένων κ.λ.π. Σε κάθε περίπτωση που θα διαπιστωθεί παράβαση του ανωτέρω όρου θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία και θα κηρύσσεται έκπιπτος.

Ο Ανάδοχος σε κάθε περίπτωση θα είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει όλες τις αποδοχές, επιδόματα, προσαυξήσεις κ.λ.π. που δικαιούται ο κάθε εργαζόμενος, σύμφωνα με την προϋπηρεσία του και την οικογενειακή του κατάσταση, να χορηγεί κατά τους καλοκαιρινούς μήνες το σύνολο της άδειας αναψυχής και το επίδομα αδειας σε όσους εργαζόμενους το δικαιούνται.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει :

Να μεριμνά για την καθαριότητα, την ασφαλή κυκλοφορία των λεωφορείων, καθώς και τη συντήρηση με σκοπό τη μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, από τη χρήση τους. Την υποχρέωση αυτή έχουν και οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων.

Να τηρεί με ακρίβεια τα οριζόμενα δρομολόγια ή να δρομολογεί έκτακτα, όποτε το επιβάλλουν οι ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Να μεριμνά για την ασφαλή μεταφορά των φοιτητών.

Να απαγορεύει τη μεταφορά εύφλεκτων και εκρηκτικών υλών.

Να απαγορεύει τη μεταφορά ζώων, πλην των περιπτώσεων ζώων συνοδείας αναπήρων ή μικρών κατοικίδιων ζώων, που μεταφέρονται κατάλληλα, για το σκοπό αυτό, μέσα.

Να παρακολουθεί, σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, τα σχετικά δελτία των μέσων ενημέρωσης και όταν παρίσταται ανάγκη, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα (αναβολή δρομολογίων, ενημέρωση επιβατικού κοινού κατά τον χρόνο αναχωρήσεως κ.λ.π.), προς αποφυγή οποιασδήποτε ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού, που είναι δυνατόν να προληφθεί.

Οχήματα αναδόχου

Τα λεωφορεία του αναδόχου θα πρέπει να είναι άνω των πενήντα (50) θέσεων έκαστο, και να τηρούν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία. Τα λεωφορεία θα είναι σύγχρονα, θα διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό (ζώνες ασφαλείας, πυροσβεστήρες κ.λ.π.) θα είναι ασφαλισμένα για τον κίνδυνο αστικής ευθύνης έναντι των επιβατών και οι οδηγοί θα έχουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης λεωφορείου και θα διαθέτουν την προ απαιτούμενη εμπειρία. Θα είναι εφοδιασμένα με δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.).

Εργαζόμενοι του αναδόχου

Ο ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της σύμβασης. Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά και μόνος υπεύθυνος, ως ποινικά και αστικά υπεύθυνος, για κάθε ζημία ή βλάβη που θα προξενηθεί από εργατικό ή μη ατύχημα στο προσωπικό που απασχολεί για την υλοποίηση του συμβατικού έργου.

Επιπλέον οι εργαζόμενοι του αναδόχου θα έχουν τις παρακάτω υποχρεώσεις :

Ευπρεπή εμφάνιση. Θα συμπεριφέρονται, προς το επιβατικό κοινό με ευγένεια, σοβαρότητα και προθυμία, θα φροντίζουν για την πλήρη και άμεση εξυπηρέτησή του.

Θα επιδεικνύουν ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή, όταν πρόκειται για άτομα με ειδικές ανάγκες, έγκυες γυναίκες κ.α.

Θα δίνουν με προθυμία κάθε χρήσιμη πληροφορία, για τα δρομολόγια, τις αφίξεις-αναχωρήσεις λεωφορείων.

Οι οδηγοί των λεωφορείων θα τοποθετούν το ονοματεπώνυμό τους σε ορισμένη θέση και να αναγράφουν στην οθόνη του λεωφορείου τον προορισμό «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ».

Θα μεριμνούν, ώστε οι επιβάτες να μην ανοίγουν τα παράθυρα του λεωφορείου, όταν λειτουργεί ο κλιματισμός ή όταν αντιτίθενται οι επιβάτες σ' αυτό.

Δεν θα επιτρέπουν στους επιβάτες να προβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια, που μπορεί να προκαλέσει φθορά.

Δεν θα επιτρέπουν την επιβίβαση πολιτών εκτός των φοιτητών στα συγκεκριμένα δρομολόγια.

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε

Κάιτατζης Γιώργος

Περιφερειακό
Τμήμα Οικονομικών Υποθέσεων

Σταυρακέλλη Στρατούλα

Προϊσταμένη της Περιφερειακής
Διεύθυνσης Μυτιλήνης